



# ENDRESS

## Power Generators

### ESE 20 YW-B/A

Artikel-Nr.: **315012A**

#### Hauptmerkmale

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Max. Leistung (LTP) [kVA/kW] | 19.34/15.47       |
| Dauerleistung (PRP) [kVA/kW] | 18.35/14.68       |
| Nennspannung [V]             | 400/230           |
| Frequenz [Hz]                | 50                |
| Nennstrom 3~ (PRP) [A]       | 26,5              |
| Leistungsfaktor [cos φ]      | 0,8               |
| Steckdosen                   | 1x CEE 400V / 32A |

#### Abmessungen und Gewicht

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Maße L x B x H [mm] | 1645 x 870 x 1071 |
| Gewicht ca. [kg]    | 495               |
| Tankinhalt [l]      | 51                |

#### Autonomie

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Laufzeit bei 75% Last [h] | 13 |
|---------------------------|----|

#### Schalleistung

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Schall-Leistungspegel LWA [db(A)]   | 93 |
| Schall-Druckpegel LPA (7 m) [db(A)] | 68 |

Technische Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Für Druckfehler und Irrtümer übernehmen wir keine Haftung.

29.7.2024

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH  
Neckartenzlinger Str. 39  
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0  
Fax.: +49 (0) 7123-9737-50  
www.endress-stromerzeuger.de



| Motor  |                |
|--|----------------|
| Marke  | Yanmar         |
| Modell   | 4TNV88-BIGPGE  |
| Abgasstufe   | Stage V        |
| Anzahl Zylinder Motor und Anordnung                  | 4L             |
| Kühlsystem   | wassergekühlt  |
| Hubraum [cm <sup>3</sup> ]                           | 2190           |
| CO <sub>2</sub> - Emissionen [g / kWh]               | k.A. (Stage V) |
| CO <sub>2</sub> Testverfahren                        | k.A. (Stage V) |
| Drehzahl [U/min]                                     | 1500           |
| Drehzahlregelung                                     | mechanisch     |
| Startsystem  | Elektrostart   |
| Bordspannung [V]                                     | 12             |
| Batteriekapazität [Ah]                               | 70             |
| Kraftstoff   | Diesel         |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei 75% PRP [g/kWh] | 251            |
| Ölmenge [l]  | 7,4            |
| Kühlmittelmenge [l]                                  | 2.7            |
| Startermotor [kW]                                    | 1,4            |

LTP - Eingeschränkte Leistung in Dauerbetrieb nach ISO 8528-1:2005. Definiert als die unter den vereinbarten Betriebsbedingungen maximale verfügbare Leistung, die der Stromerzeuger bei bis zu 500 Betriebsstunden pro Jahr (bei nicht mehr als 300 Stunden im Dauerbetrieb) erbringen kann, wenn die Wartungsintervalle und Verfahren wie vom Hersteller vorgeschrieben eingehalten werden. Es ist keine Überlastfähigkeit vorhanden.

PRP - Leistung in Dauerbetrieb nach ISO 8528-1:2005. Definiert als die maximale Leistung, die ein Stromerzeuger unter den vereinbarten Betriebsbedingungen im Dauerbetrieb erbringen kann, während er eine variable elektrische Last für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr liefert, wenn die Wartungsintervalle und Verfahren wie vom Hersteller vorgeschrieben eingehalten werden. Die zulässige durchschnittliche Leistung über 24 Stunden Betrieb darf 70 % der Grundleistung nicht überschreiten.

COP - Basislast (Dauer-) Betrieb nach ISO 8528-1:2005. Definiert als die maximale Leistung, die der Stromerzeuger unter den vereinbarten Betriebsbedingungen im Dauerbetrieb erbringen kann, während er eine konstante elektrische Last für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr liefert, wenn die Wartungsintervalle und Verfahren wie vom Hersteller vorgeschrieben eingehalten werden. Für einen Zeitraum von 1 Stunde innerhalb einer Betriebszeit von 12 Stunden steht eine Überlastfähigkeit von 10% zur Verfügung.

Definition Anwendung (ISO-8528)

ESP - Emergency Standby Power: Ist die maximale Leistung, die während einer variablen Leistungssequenz unter den angegebenen Bedingungen verfügbar ist und die ein Stromaggregat im Falle eines Stromausfalls oder unter Testbedingungen für bis zu 200 h pro Jahr liefern kann. Wartungsintervalle und sonstige Prüfungen/Verfahren, sind gemäß den Herstellerangaben durchzuführen. Die Durchschnittsleistung über 24 Betriebsstunden darf 70% der ESP-Leistung nicht überschreiten.

„Diese CO<sub>2</sub>-Messung ist das Ergebnis der Erprobung eines für den Motortyp bzw. die Motorenfamilie repräsentativen (Stamm-)Motors in einem festen Prüfzyklus unter Laborbedingungen und stellt keine ausdrückliche oder implizite Garantie der Leistung eines bestimmten Motors dar“.

ESE 20 YW-B/A

Artikel-Nr.: 315012A

**Generator**

|   |                      |
|---|----------------------|
| Marke   | Mecc Alte ECP28-M4 C |
| Generatortyp  | ECP28-M4 C           |
| Isolationsklasse                                      | Klasse H             |
| Spannungsregelung                                     | elektronisch         |
| Schutzart [IP]  | 23                   |
| Anzahl Pole   | 4                    |
| Frequenz [Hz]   | 60                   |
| Frequenztoleranz [%]                                  | ±1                   |
| Spannungskonstanz bei Drehzahlabweichung -5% +30% [%] | 1                    |
| Leistungsfaktor [cos φ]                               | 0,8                  |
| Wirkungsgrad bei 75% Last [%]                         | 89,1                 |
| Spannungsregler                                       | DSR                  |
| THD Vollast LL/LN [%]                                 | 2,0 / 2,0            |
| THD Leerlauf LL/LN [%]                                | 3,6 / 3,5            |
| THF [%]   | <2                   |
| Kurzschlussstrom [%]                                  | >300                 |

**Ausstattungsmerkmale**

- Motor gemäß Abgasstufe Stage V
- Notstromautomatik
- Galvanisierte Haube für erhöhten Korrosionsschutz
- Absicherung über Leitungsschutzschalter
- Schallisolierendes Gehäuse für geringe Betriebsgeräusche

**Sonderausstattung - nicht nachrüstbar**

|   | Bestell-Nr. |
|---|-------------|
| FI Schutzschalter Typ B Allstrom Sensitiv | 342 012     |
| Isolationsüberwachung                     | 163 076     |
| Sonderfarbe                               | auf Anfrage |
| Fernbedienung Funk / Kabel                | auf Anfrage |

**Zubehör**

|   | Bestell-Nr.    |
|---|----------------|
| Wartungssatz                                | 164 041        |
| Fahrgestell ST starr / FG 135 ST            | <b>341 102</b> |
| Fahrgestell HV höhenverstellbar / FG 135 HV | <b>341 103</b> |
| Umschalterschütze / E-US 32                 | <b>343 016</b> |
| Erdungsset                                  | <b>162 008</b> |

Technische Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Für Druckfehler und Irrtümer übernehmen wir keine Haftung.

29.7.2024